

Le système électrique d'une chaudière à fuel comprend :

- un moteur de combustion **MC**, chargé d'alimenter la chaudière en fuel
- un transformateur d'allumage **TA** permettant l'allumage automatique
- un thermostat **TH1** détectant un seuil normal de température atteint
- un thermostat **TH2** détectant une surchauffe anormale
- une cellule photo-électrique permettant de détecter la présence de flamme
- un pupitre de commande avec 2 BP et 3 voyants .

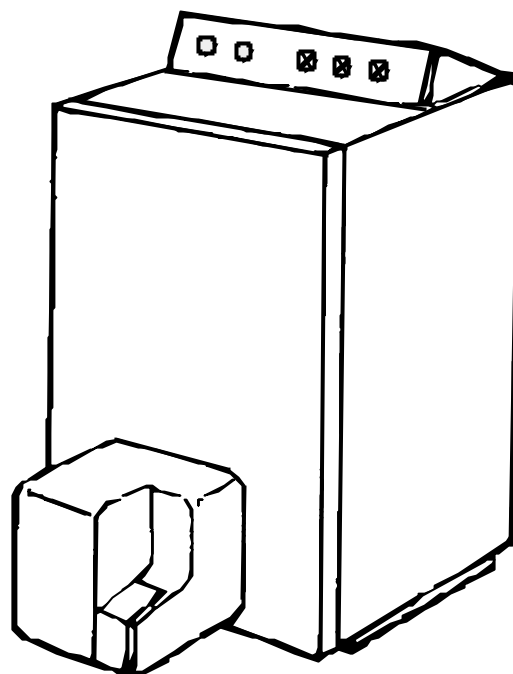
#### FONCTIONNEMENT :

Mise sous tension par BP S2

( arrêt par BP S1 )

Alimentation du transformateur d'allumage TA  
et du moteur MC ( arrivée de fuel )

- si des flammes apparaissent avant 6 secondes  
seul TA s'arrête et la chaudière est en  
marche normale (TH1 régulant la température
- si aucune flamme n'est apparue après 6 secondes  
( cellule photo-électrique ) , le système passe  
en " défaut " ; il faut alors arrêter le système  
par S1 puis remettre en service avec S2 .



KM1 = mise en service

KM2 = alimentation du transformateur d'allumage

KM3 = alimentation du moteur de combustion

KA1 = relais de défaut

KA2 = relais de la cellule

H1 = voyant de mise en service

H2 = voyant de marche du moteur MC

H3 = voyant de mise en défaut

#### TRAVAIL DEMANDE:

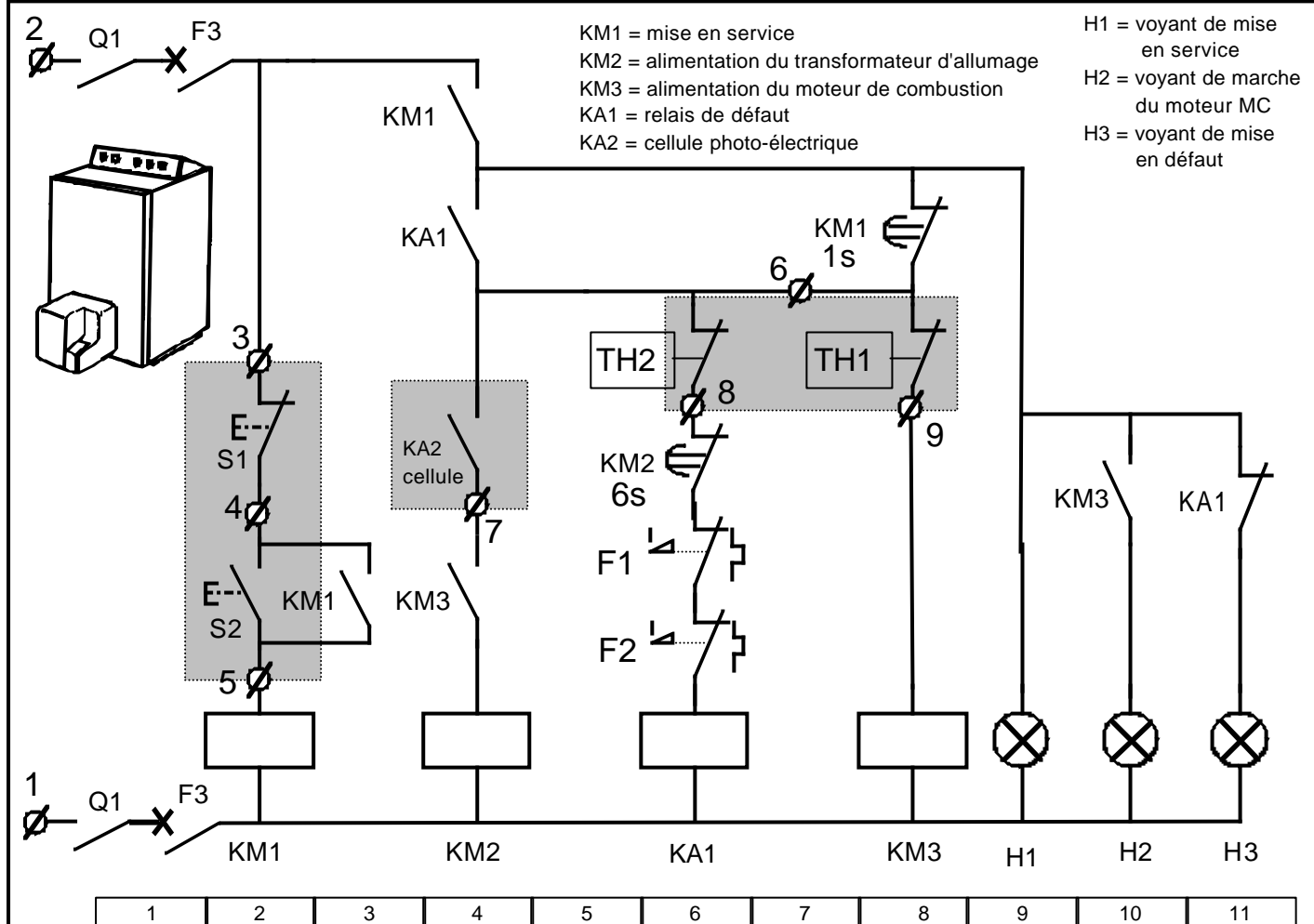
La commande se fera en  
24 v alternatif

On vous demande :

- \*\*\* de réaliser l'implantation  
du matériel sur un grille téléquick
- \*\*\* de faire le repérage complet
- \*\*\* de réaliser le câblage
- \*\*\* de vérifier le fonctionnement  
hors puissance
- \*\*\* de vérifier le fonctionnement  
avec la puissance
- \*\*\* d'effectuer la mise en service
- \*\*\* d'assurer la maintenance  
( dépannage )

La note globale tiendra compte :

- \*\*\* fonctionnement commande dès la première  
mise sous tension
- \*\*\* fonctionnement puissance dès la première  
mise sous tension
- \*\*\* aspect esthétique commercial de la  
réalisation
- \*\*\* du dossier technique fourni et de  
son utilisation
  - repérage complet et exact
    - \* du schéma de commande
    - \* du schéma de puissance
  - schéma d'implantation du matériel
- \*\*\* temps passé .



L.P. GRIEU

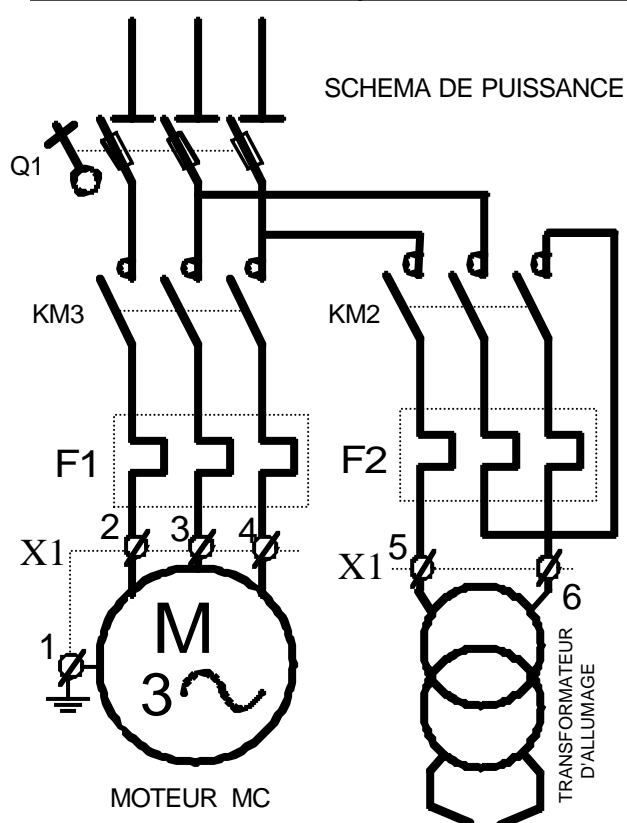
CHAUDIERE A FUEL

SCHEMA DE COMMANDE

dessiné par : A. COZETTE

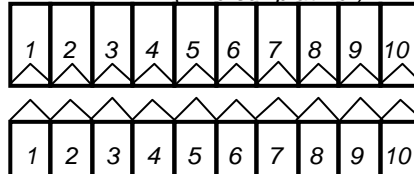
date : 20 / 11 / 1999

modifié le ----- par -----

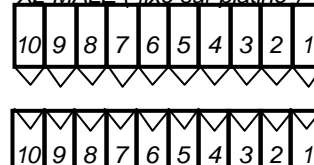


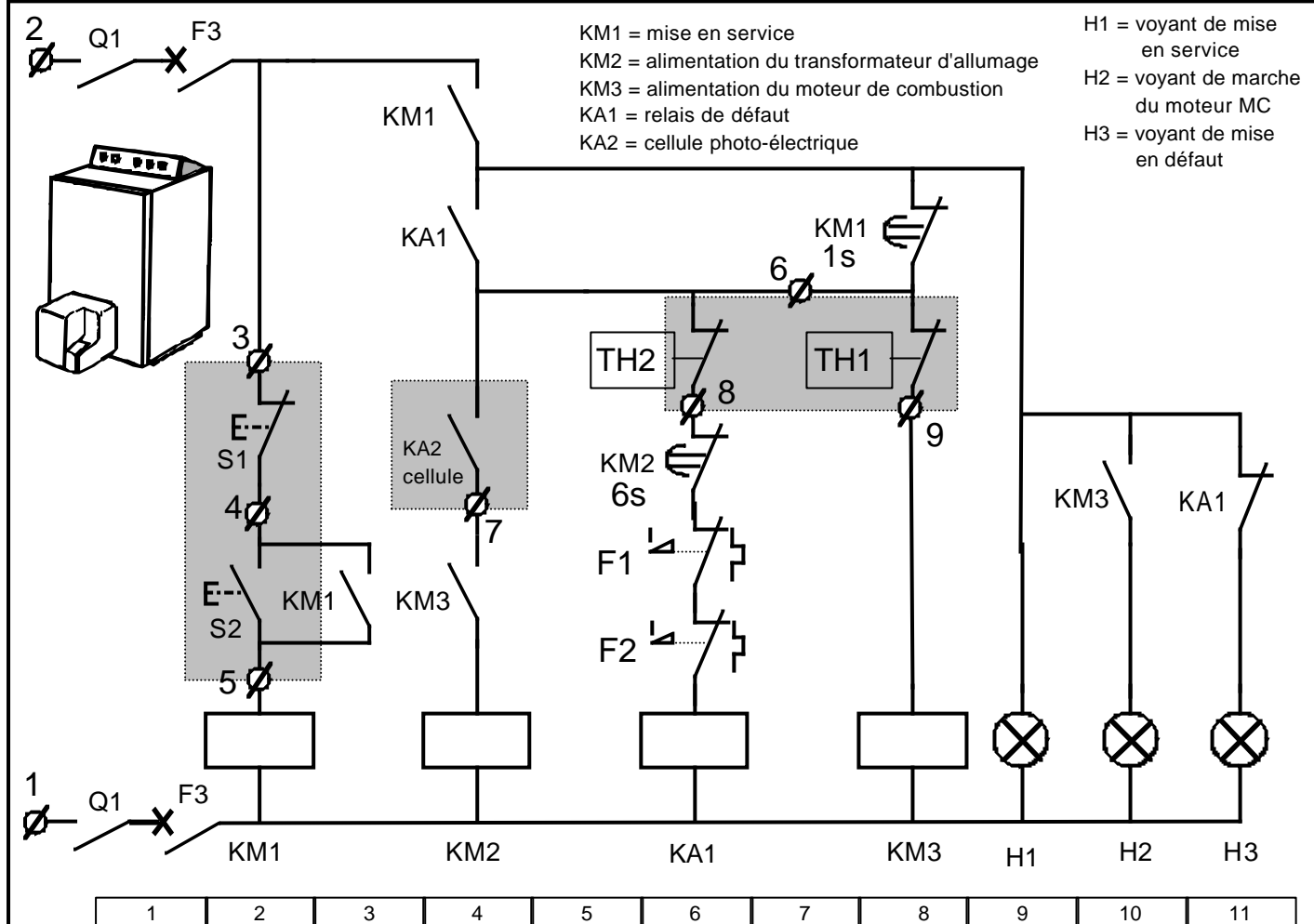
SCHEMA DE  
RACCORDEMENT  
DU BORNIER DE  
LA MAQUETTE

X1 FEMELLE ( fixé sur platine )



X2 MALE ( fixé sur platine )





L.P. GRIEU

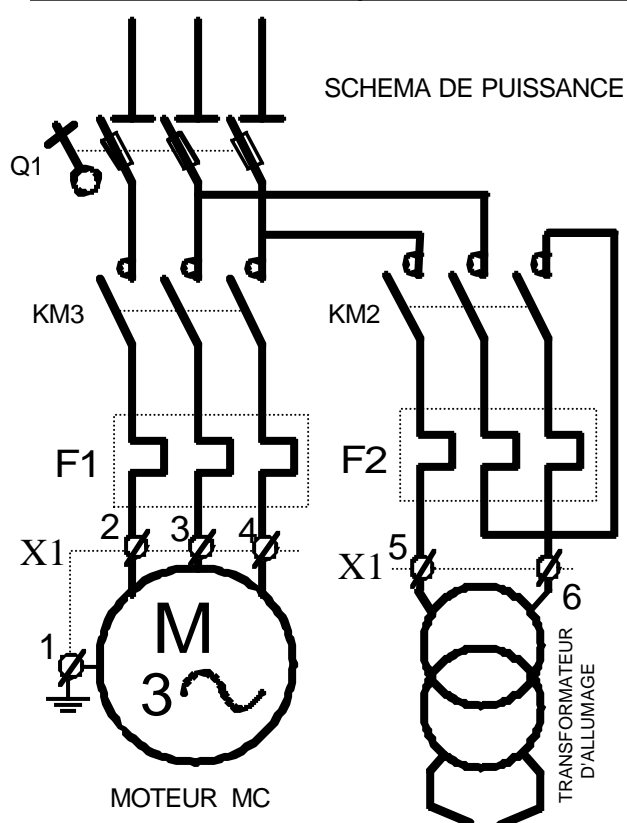
CHAUDIERE A FUEL

SCHEMA DE COMMANDE

dessiné par : A. COZETTE

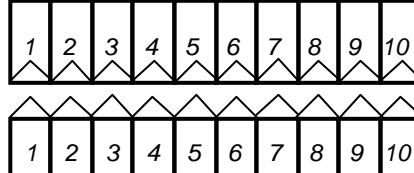
date : 20 / 11 / 1999

modifié le ----- par -----

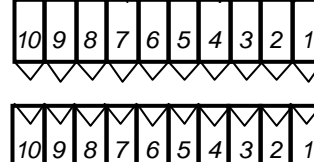


SCHEMA DE  
RACCORDEMENT  
DU BORNIER DE  
LA MAQUETTE

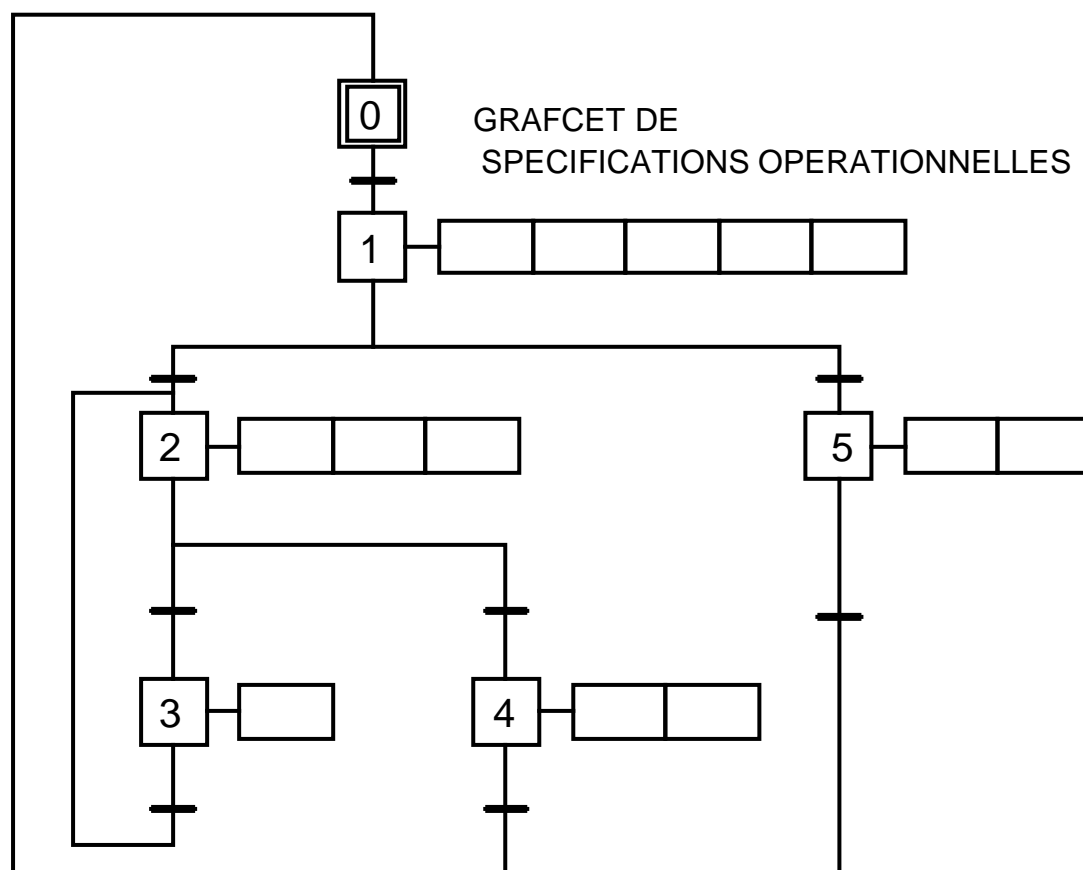
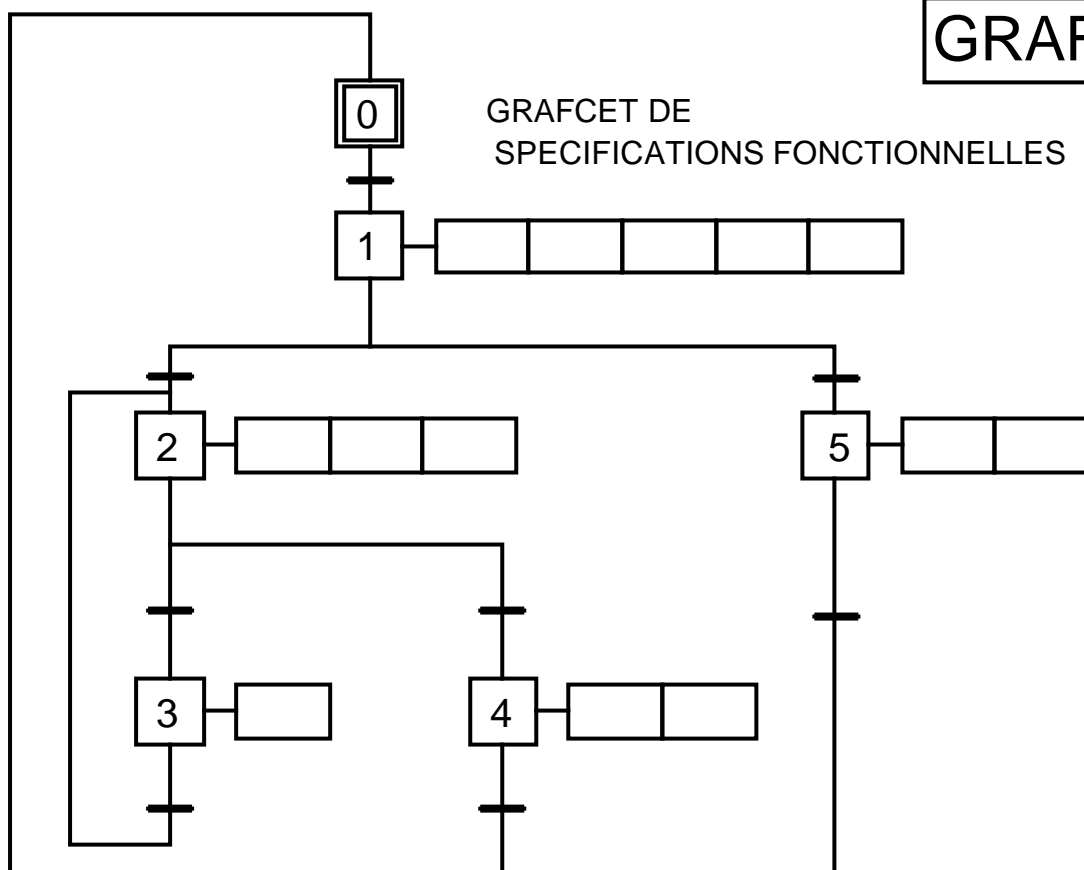
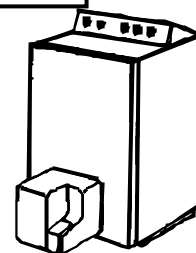
X1 FEMELLE ( fixé sur platine )



X2 MALE ( fixé sur platine )



## GRAFCET



# LISTE du MATERIEL

[illegible]

OBSERVATIONS :